

TRANSPORT

Philippe Richert
président
d'aéroport

Nouveau titre de président pour Philippe Richert : hier, le président de l'Association des régions de France et de la Région Grand Est

a été élu président de l'un des aéroports de cette dernière. Le « Lorraine Airport » (appelé en français Aéroport de Metz-Nancy-Lorraine, ou, en sigle, EPMNL), propriété de feu le conseil régional de Lorraine, est passé dans le giron de la nouvelle grande région. L'Alsacien aurait pu laisser le siège à l'un de ses vice-présidents ou « simples » conseillers (c'est toujours un conseiller régional qui préside l'EPMNL), mais il a voulu, ainsi, montrer que les dossiers lorrains – et celui-ci est « significatif – sont importants pour lui, nous soufflait-on dans son entourage. Cette présidence est, nous a-t-on aussi assuré, « totalement bénévole ».

Philippe Richert succède ainsi au communiste Roger Tirlicien. Président du groupe PC du dernier conseil général de Lorraine, il avait été élu en 2010 sur une liste commune avec le PS et les Verts, menée par Jean-Pierre Masseret.

Le « Lorraine Airport », ouvert en 1991 et situé au sud de Metz, a vu passer l'an dernier 247 000 passagers, soit 100 000 de moins qu'au plus fort du trafic, il y a dix ans. A titre de comparaison, l'aéroport d'Entzheim en a accueilli l'an dernier 1,2 million. Hier, le nouveau président du « Lorraine Airport » a coupé le ruban d'une piste rénovée, après des travaux qui avaient obligé l'aéroport à six semaines de fermeture.

ACB

POLITIQUE

ÉCOLOGISTES

Forum national
à Strasbourg

Les Jeunes écologistes organisent du 15 au 17 avril à Strasbourg à l'ARES, 10 rue d'Ankara, un forum national sur le thème de la démocratie. Il sera marqué notamment par une réunion plénière samedi 16 (13 h 30) :

« Urgence démocratique : de la mobilisation citoyenne à l'action ». Sont annoncés Édouard Gaudot, Bastien François, Marata San Jose Moya. Les Jeunes Écologistes Alsace prévoient aussi une « action » contre le projet de Grand contournement ouest de Strasbourg à 16 h place Kléber.

PRÉCISION

Historial du
Hartmannswillerkopf

Une erreur s'est glissée dans l'article « La construction démarrera le 18 avril » consacré au projet d'historial du Hartmannswillerkopf paru le 30 mars. Le cabinet d'architectes qui a conçu le bâtiment est le cabinet grenoblois Innovation Création Architecture (Inca). L'agence en charge de la scénographie est l'agence Le Conte-Noiro, à laquelle on doit déjà la scénographie réalisée au mémorial de Verdun.

TTE-RTE 03

UNIVERSITÉ Étudiants handicapés

Un travail d'équipe

Entre 2009 et 2015, le nombre d'étudiants handicapés a été multiplié par quatre à l'Université de Strasbourg qui s'est dotée d'une Mission handicap. Mais plus que les chiffres, l'important est le changement de regard sur les personnes handicapées.

« **M**iliter ? Pourquoi pas, mais sans faire de la politique en première ligne », prévient Victor Frommweiler. Tout à la fois discret et fonceur, cet étudiant de 20 ans, lourdement handicapé, est inscrit en première année de l'Institut d'études politiques (IEP) de Strasbourg. Titulaire d'un bac ES, ce jeune homme de Dorlisheim a découvert Sciences po avec son lycée de Molsheim, puis à suivi une prépa durant un an par correspondance.

« Ce qui m'a plu ici, c'est l'enseignement généraliste », explique le jeune homme qui mène ses études avec le soutien d'autres étudiants de sa promo. Et notamment de deux assistantes d'études, qui se partagent la semaine pour accompagner Victor au sein de l'Institut. Ce service d'accompagnement a été mis en place en 2009 à l'Université de Strasbourg avec la création de la Mission handicap rattachée au service de la vie universitaire.

Aujourd'hui, les assistants d'études sont une cinquantaine au sein de l'Unistra et la population d'étudiants handicapés a été multipliée par quatre en cinq ans. De 123 en 2009, ils sont passés à 481 en 2015, soit 1 % des 47 000 étudiants de l'Université de Strasbourg. Un pourcentage qui ne tient pas compte des personnes qui ne déclarent pas leur handicap.

481 étudiants de
l'Unistra suivis par
la cellule handicap

« Les 481 étudiants handicapés que nous suivons reçoivent un accompagnement individuel. Nous avons de plus en plus de personnes avec des handicaps psychiques, des



Avec l'assistance de Clara, Victor Frommweiler a rempli son bulletin de vote pour l'élection du bureau des élèves de Sciences po Strasbourg. PHOTO DNA JEAN-CHRISTOPHE DORN

troubles de la parole et du langage. Nous comptons une dizaine d'étudiants autistes, dans toutes les disciplines », rapporte Fabienne Rakitic, responsable de la cellule handicap de l'Université. Sur les 481 étudiants suivis par la cellule, 23 ont un handicap temporaire. Clara est une des assistantes d'études qui accompagne Victor. Ils ont appris à se connaître à la rentrée universitaire. « Pour recruter les assistants d'études, nous lançons des appels dans les amphis. L'assistant et la personne handicapée doivent faire partie de la même promo, doivent suivre les mêmes cours », indique Fabienne Rakitic. Pour leur mission d'accompagnement, ces assistants reçoivent une gratification plus qu'un salaire.

Mais c'est surtout une riche expérience humaine. Jamais auparavant Clara ne s'était occupée de personnes handicapées. Avec Victor, ils ont appris à se connaître afin de former un vrai binôme. Si l'étudiante prend les cours, tourne les pages des livres... Victor conserve son autonomie. « Je compense ce qu'il ne peut pas accomplir », explique Clara. Victor pourra ainsi pousser son ordinateur, mais pas le tirer vers lui.

« Le plus dur est de faire
tomber la barrière des
préjugés »

Mais ce qui a surtout frappé Clara est « de voir le regard des autres sur Victor et tous les préjugés qui en découlent ». Des gens lui ont ainsi demandé

si Victor avait suivi la voie normale pour intégrer Sciences po. Le plus surprenant est qu'ils ne l'ont pas demandé à Victor lui-même... Comme si l'étudiant ne pouvait pas répondre à cette question parce qu'il se déplace en fauteuil roulant et peine à se servir de ses mains.

« Victor est un étudiant comme les autres. Le plus dur est de faire tomber les lignes, de faire tomber la barrière des préjugés », témoigne Clara. Mais cela ne fait que quelques années que les personnes handicapées voient les portes des écoles et des universités s'ouvrir pour eux. « C'est l'effet de la loi 2005 », pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées, souligne Fabienne Rakitic.

Quand les personnes lourdement handicapées ont intégré Sciences Po, ou l'EM Strasbourg, « c'était un peu la révolution, puis c'est devenu quelque chose de normal », constate-t-elle. « Il y a la peur de l'inconnu », poursuit Stéphane Bour, en charge du handicap à Sciences po. Et de se souvenir de ce jeune homme lourdement handicapé « qui avait essuyé les plâtres », en rentrant à l'IEP il y a cinq ans. Il en est aujourd'hui diplômé. « Cet étudiant était très à l'aise avec son handicap et n'avait aucun problème pour parler de ses difficultés. Pour notre service, il était devenu une personne-ressource. Il nous apprendait plus qu'on lui apprenait. » ■

J.F.C.

EURO 2016 La tournée du Trophée UEFA

Mulhouse, tout le monde descend

Le train de la tournée du Trophée de l'Euro 2016 est à quai en gare de Mulhouse. Le public peut encore le visiter aujourd'hui (de 9 h à 18 h). Il sera à Strasbourg les 6 et 7 juin.

LA TOURNÉE DE TROPHÉE DE L'EURO 2016 est incontestablement un moment fort. « C'est, comme a pu le dire Jacques Lambert, le président d'Euro 2016 SAS, l'occasion de mettre tous les Français au cœur de l'événement », à savoir le championnat d'Europe UEFA, qui se déroule cette année en France du 10 juin au 10 juillet. Promotion oblige, le train spécialement préparé aux couleurs de l'événement est parti le 1^{er} avril dernier de Saint-Denis.

Au programme, vingt-cinq étapes à travers toute la France. À chaque halte, les équipes organisatrices font vivre le ballon et proposent avec la mascotte Super Victor une aventure hors du commun aux petits mais

aussi aux plus grands. Hier, quelques privilégiés ont pu découvrir le trophée et l'histoire de cet objet devenu culte au fil des championnats d'Europe. L'occasion également de participer à de nombreuses animations et de se familiariser avec l'ambiance festive qui sera celle du tournoi.

Genghini... le seul à avoir
le droit de porter la Coupe

Pour l'anecdote, cette étape alsacienne a été marquée par la présence, outre d'Albert Gemmerich (patron de la LAFA), de Bernard Genghini, un ancien joueur professionnel qui a fait les belles heures du FCM mais surtout un des rares joueurs alsaciens à avoir fait partie de l'équipe de France en 1984 et à avoir décroché le titre. Il est d'ailleurs le seul officiellement autorisé à porter la Coupe... une coupe qui a beaucoup voyagé hier puisqu'elle a été installée dans une voiture spéciale et a rejoint le centre-ville où la foule compacte est venue pour se faire prendre en photo



De jeunes supporters autour de la mascotte Super Victor. PHOTO DNA - A.C

à côté du trophée protégé sous une cloche en verre. Quand au train, il propose un voyage autour de l'histoire de la com-

pétition, des espaces de jeux, mais aussi la possibilité de faire une photo avec le trophée. Le train, long de presque cent

mètres, repart ce soir direction Nancy. Il sera à Strasbourg les 6 et 7 juin. ■

ALAIN CHEVAL