

# Restauration fonctionnelle d'un ancien bras du Rhin

Région Alsace, Bas-Rhin, Strasbourg, Réserve Naturelle du Rohrschollen

## Présentation



© David ESCHBACH 2013

Creusement du chenal de reconnexion.

Faisant l'objet d'un programme européen LIFE+, la restauration hydro-morphologique de l'île du Rohrschollen est très ambitieuse. Elle consiste à réalimenter un ancien bras du Rhin avec des débits pouvant atteindre  $80 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ , ce qui est rare pour la rive française du fleuve. Les injections seront calquées sur les crues du Rhin et parviendront dans le bras par un chenal nouvellement creusé de 880 m de long. Les travaux sont achevés depuis peu et les premières mises en eau auront lieu au cours du premier semestre 2014. Le suivi scientifique en cours comprend les différents compartiments de l'hydrosystème fluvial : hydrologie, transport solide, morphodynamique, hydrogéologie, écologie de la flore et de la faune, chimie de l'eau, des sédiments et des plantes. La visite permettra de montrer la biodiversité de la Réserve Naturelle et les premières évolutions liées à la restauration. Les résultats scientifiques les plus marquants seront également présentés.



© Laurent SCHMITT

Ancien bras du Rhin en cours de restauration.

## Déroulement de la visite

La visite s'organise en 3 parties :

- Description du contexte géographique (bassin du Rhin, aménagements, île du Rohrschollen...). Cartes à l'appui, les scientifiques présenteront l'évolution de ce paysage alluvial à travers les siècles. Depuis la digue du canal de dérivation, les principaux aménagements hydrauliques seront présentés ainsi que le fonctionnement hydraulique de l'île et les conséquences pour le milieu alluvial.
- Présentation des ouvrages d'art construits dans le cadre du projet de restauration (sur plan).

- Promenade le long du «sentier de la forêt galerie» jusqu'à la confluence du Bauerngrundwasser (ancien bras reconnecté) avec le Vieux Rhin. A cette occasion, la végétation rivulaire et la faune seront présentées.

## Jour et horaires

Le samedi 28 juin 2014 à 14h00

Le dimanche 29 juin 2014 à 14h00

Deux visites pour les scolaires seront proposées le vendredi 27 juin à 9h et à 14h (25 personnes maximum par visite).

## Nombre de participants par visite

35 personnes maximum

## Lieu de la visite

Centrale hydro-électrique de Strasbourg, route du Rohrschollen. La visite se déroulera dans la Réserve Naturelle du Rohrschollen, à proximité de la ville Strasbourg et non loin de la frontière franco-allemande.

Lieu de rendez-vous (parking situé aux abords des bureaux d'EDF, au pied de la digue).

## Moyens d'accès

Situé à 8 km au sud-est de Strasbourg, l'île du Rohrschollen est facilement accessible en voiture en suivant les indications « centrale hydro-électrique de Strasbourg » depuis la Route du Rohrschollen. Il est impératif d'être motorisé pour accéder au site, mais un accès à vélo est aussi possible pour les plus sportifs.

## Depuis l'A35 :

- Prendre la sortie n°6 en direction de La Vigie/Offenburg/Ostwald/Graffenstaden pour rejoindre la N83
- Prendre en direction d'Offenburg/Port de Strasbourg sur N353
- Suivre Strasbourg/Neuhof
- 1<sup>re</sup> sortie au rond-point (route du Rohrschollen)
- Au niveau de l'usine d'incinération, prendre à droite en suivant « centrale EDF »
- Passer la centrale hydro-électrique de Strasbourg. Suivre cette route jusqu'au parking situé aux abords des bureaux d'EDF (au pied de la digue).

## Lien Google map :

<https://maps.google.fr/maps?oe=utf-8&client=firefox-a&ie=UTF-8&q=R%C3%A9serve+Naturelle+de+l%27%C3%8E+du+Rohrschollen&fb=1&gl=fr&hq=rohroschollen&cid=69724774343669465-21&ei=PB36Uvyj0oq70wX7o4DABQ&ved=0CKUBEPwSMA4>

## Informations pratiques

Prévoir impérativement des pantalons longs et des chemises à manches longues en raison des moustiques ainsi que des chaussures de marches. Selon la météo, prévoir des vêtements de pluie. Prévoir un répulsif à moustiques.

Prévoir 3 heures de marche sans difficulté (pas de dénivelé).

Ne pas jeter d'ordures (papier, mégots, mouchoirs...) et ne réaliser aucun prélèvement de végétation.

Accès handicapé uniquement du pont Pfilin jusqu'au canal de dérivation.



## Contact

Laurent SCHMITT, Professeur à l'université de Strasbourg  
Laboratoire Image Ville Environnement (LIVE)  
Tél. : 03 68 85 09 42  
Mail : laurent.schmitt@unistra.fr

